

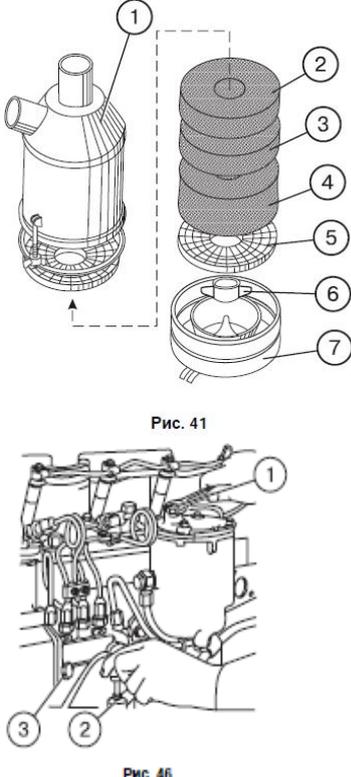
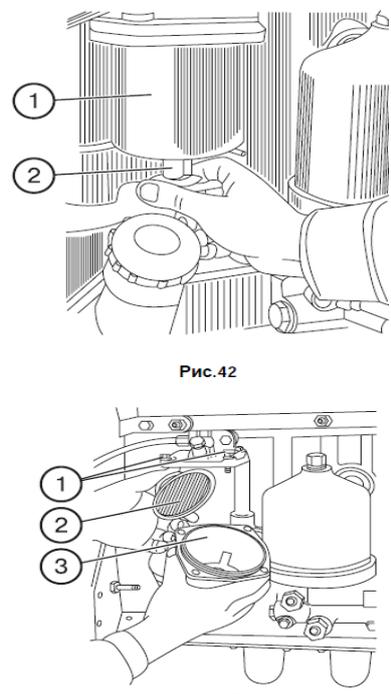
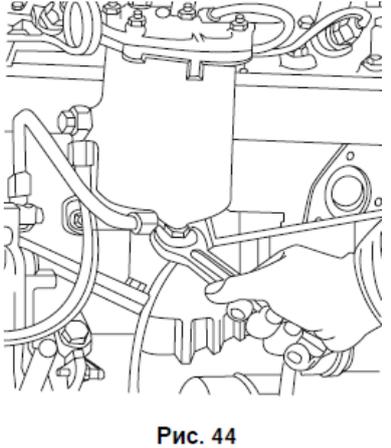
Задание: 1. Выполнить работу №3 Тема: Техническое обслуживание системы питания дизеля
2. Ответить на вопросы.

Выполненную работу предоставить мне в личку группа «7-М» WhatsApp

ИНСТРУКЦИОННАЯ КАРТА №3

Тема: Техническое обслуживание системы питания дизеля

ВЫПОЛНЯЕМАЯ РАБОТА	ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ	УСЛОВИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ
<p>1.ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЯ -повторить устройство и процесс работы -выполнить ТО</p>	<p>Обслуживание воздухоочистителя производите через 1000 ч работы дизеля, а также в случае загорания контрольной лампы засоренности воздушного фильтра, что свидетельствует о его предельной засоренности.</p> <p>Для проведения обслуживания проделайте следующие операции (рис. 41):</p> <p>а) снимите с дизеля воздухоочиститель и разберите его (отделите поддон и удалите из корпуса фильтрующие элементы);</p> <p>б) очистите и промойте в дизельном топливе поддон 7, корпус 1 и центральную трубу, промойте фильтрующие элементы. Дайте топливу стечь, продуйте сжатым воздухом детали и соберите воздухоочиститель. Установите его на дизель;</p> <p>в) заполните поддон 7 маслом до уровня кольцевой канавки и установите его на место;</p> <p>г) проверьте герметичность всех соединений воздухоочистителя и впускного воздухопровода, для чего при снятом моноциклоне на средних оборотах дизеля перекройте центральную трубу воздухоочистителя, при этом дизель должен быстро остановиться. В противном случае, выясните и устраните неплотности;</p>	<p>д) при сборке воздухоочистителя после промывки фильтрующие элементы 2, 3 и 4 устанавливайте в последующей последовательности: сначала элемент 2 (черного цвета) с наименьшим диаметром нити (0,2 мм); затем — фильтрующий элемент 3 со средним диаметром (0,24 мм), и наконец — фильтрующий элемент 4 с наибольшим диаметром (0,4 мм) нити, затем установите обойму 5 и стопор 6.</p> <p>В случае отсутствия на тракторе или неисправности контрольной лампы предельной засоренности обслуживание воздухоочистителя проводите следующим образом: через каждые 125 ч в нормальных условиях (через 20 ч в условиях сильной запыленности воздуха) снимите поддон и проверьте уровень и состояние масла. В случае загрязнения масла слейте его, промойте поддон и залейте свежее масло до уровня кольцевой выдавки.</p> <p>При работе в условиях засоренности воздуха крупными частицами установите на сетку фильтра грубой очистки воздуха защиту из марли.</p> <p>Через каждые 1000 ч проводите обслуживание воздухоочистителя, как указано выше в пунктах "а", "б", "в", "г" и "д".</p>
<p>2.Проверка герметичности соединений воздухоочистителя и впускного тракта -повторить устройство и процесс работы -выполнить ТО</p>	<p>Проверку производите через 500 часов работы дизеля. Для проверки герметичности используйте устройство КИ-4870 ГОСНИТИ. При отсутствии устройства герметичность соединений проверьте визуально. Визуальную проверку герметичности проводите до мойки двигателя. Выявленные неплотности устраните.</p>	

<p>2.ЗАПОЛНЕНИЕ СИСТЕМЫ ПИТАНИЯ ТОПЛИВОМ И УДАЛЕНИЕ ВОЗДУХА -повторить устройство и процесс работы -выполнить ТО</p>	<p>Откройте краник топливного бака. Отвинтите на 1-2 оборота пробку 3 (рис.46) на корпусе топливного насоса и штуцер продувочного вентиля 1 на фильтре тонкой очистки топлива. При помощи насоса ручной подкачки 2 прокачайте систему, закрывая последовательно, по мере появления топлива без пузырьков воздуха, пробку на корпусе топливного насоса и штуцер на фильтре тонкой очистки. После удаления воздуха из системы плотно завинтите рукоятку насоса ручной подкачки</p>	 <p>Рис. 41</p> <p>Рис. 46</p>
<p>3.Слив отстоя и промывка фильтра грубой очистки топлива -повторить устройство и процесс работы -выполнить ТО</p>	<p>Через каждые 125 ч (при ТО-1) слейте отстой из фильтра грубой очистки топлива. Для этого отверните сливную пробку 2 (рис. 42) в нижней части стакана и слейте отстой до появления чистого топлива. Через 1000 ч (ТО-3) промойте фильтр грубой очистки топлива, для чего (рис. 43):</p> <ol style="list-style-type: none"> закройте краник топливного бака; снимите болты 1 крепления стакана 3; снимите стакан 3; отвинтите гаечным ключом отражатель 2 с сеткой; снимите рассеиватель; промойте отражатель с сеткой, рассеиватель и стакан 3 фильтра в дизельном топливе и установите их на место. <p>После сборки фильтра заполните систему топливом.</p>	 <p>Рис. 42</p> <p>Рис. 43</p>
<p>4.Слив отстоя и замена фильтрующего элемента фильтра тонкой очистки топлива -повторить устройство и процесс работы -выполнить ТО</p>	<p>Через каждые 500 ч (при ТО-2) слейте отстой из фильтра тонкой очистки топлива. Для этого отверните пробку (рис. 44) в корпусе фильтра и слейте отстой до появления чистого топлива. Замену фильтрующего элемента производите через 1000 ч (при ТО-3). Для этого (рис. 45):</p> <ol style="list-style-type: none"> закройте кран топливного бака; слейте топливо из фильтра, отвернув пробку 4; отверните гайки, снимите крышку 1 фильтра, выньте фильтрующий 	 <p>Рис. 44</p>

элемент 2;
г) промойте крышку и внутреннюю полость фильтра;
д) установите новый фильтрующий элемент и соберите фильтр;
е) откройте кран топливного бака, заполните систему топливом, удалите воздух из топливной системы.

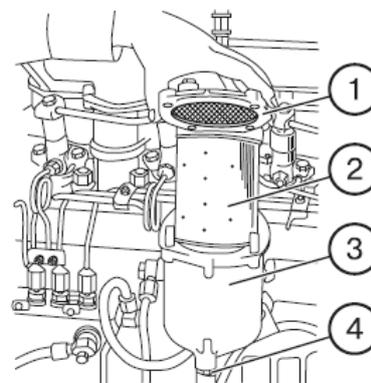


Рис. 45

Контрольные вопросы.

1. Периодичность обслуживания воздухоочистителя? Как определить необходимость досрочного обслуживания?
2. Объём и вид масла заливаемого в воздухоочиститель?
3. Как собирается фильтрующий элемент воздухоочистителя?
4. Как проверить герметичность соединений впускного тракта?
5. Когда возникает необходимость прокачки системы питания? Через какие отверстия будет выходить воздух при прокачке системы питания?
6. Периодичность и порядок обслуживания фильтра грубой очистки топлива?
7. Периодичность и порядок обслуживания фильтра тонкой очистки топлива?